Gleise in Serviceeinrichtungen

Stand 01.01.2016

DB Netz AG

Zentrale

I.NMK 2

Inhaltsverzeichnis

1 Einleitung

2 Legende zu Zusatzausstattung und Betreiber/Eigentümer von Eisenbahninfrastruktur

3 Liste der Gleise in Serviceeinrichtungen

4 Grafische Darstellung der Anlage

1 Einleitung

Die nachfolgende Übersicht enthält die von der DB Netz AG angebotenen Gleise in Serviceeinrichtungen. Zur Nutzung dieser Gleise kann es in Einzelfällen notwendig sein, weitere Zuführungsweichen bzw. -gleise zu nutzen. Diese sind aus Gründen der Übersichtlichkeit nicht Bestandteil der nachfolgenden Darstellung.
Zu dieser listenförmigen Darstellung können **Pläne** beigefügt sein, welche ausschließlich als schematische Darstellungsskizzen zu sehen sind. Sie dienen als grobe Orientierungshilfe und haben keinen angebotsverbindlichen Charakter. Die **listenförmige Darstellung** ist somit die maßgebliche Angebotsform der Gleise in Serviceeinrichtungen der DB Netz AG. Weitere Informationen stellen die Ansprechpartner in der Niederlassung gerne zur Verfügung.

Die **Art der Anbindung** stellt die aktuelle Anbindung aus abrechnungstechnischer Sicht dar. Hier kann es wegen Veränderungen der betrieblichen Abläufe zu Anpassungen kommen. Als Infrastrukturbetreiber ist die DB Netz AG stetig mit der Instandhaltung und Optimierung von Qualität und Umfang Ihres Anlagenbestandes befasst. Daher kann es zu **Beeinträchtigung der Nutzbarkeit** aufgrund von Baumaßnahmen kommen.

Serviceeinrichtungen, die mit den Bezeichnungen "Baulogistik lang", "Störungsbereitschaft" oder "Notfallvorsorge" gekennzeichnet sind, fallen unter den langfristigen Eigenbedarf der DB Netz AG und können daher nicht angemeldet werden.

Serviceeinrichtungen, die mit der Bezeichnung "Baulogistik kurz" gekennzeichnet sind, fallen unter den sonstigen Eigenbedarf der DB Netz AG und können nicht zum Netzfahrplan angemeldet werden. Diese Gleise werden jedoch zur Herbeiführung einer einvernehmlichen Konfliktlösung im Falle eines Koordinierungsverfahrens berücksichtigt. Eine Anmeldung und Zuweisung im Gelegenheitsverkehr ist möglich.

Gerne stellen Ihnen unsere Ansprechpartner in diesem Fall alternative Einrichtungen zur Verfügung.

2 Legende
zu Zusatzausstattung und Betreiber/Eigentümer von Eisenbahninfrastruktur

01	Bodenschutzvorrichtung: Absorptionsmatte/Wannen-Kissen	Lo-Ma 1 / Lo-WaK 1
02	Bodenschutzvorrichtung: Wannensystem	Lo-Wa 1
03	Bremsprobeanlage, auch funkfernsteuerfähig	BG 4 5 6
04	Druckluftständer zur Druckluftbereitstellung	BST 4
05	Druckluftständer mit 230 V	BST 4
06	Elektrant	E 1
07	Innenreinigungsanlage	I IRA II
08	Statische oder dynamische Gleiswaage	ST / DY
09	Wasserfüllständer	WF 2
10	WC-Entsorgungsanlage	WC
11	Einstiegshilfe	Eh 1
12	Drehscheibe	D 1
13	Medienschrank	
14	Ölumfüllstelle	
15	50-Hz-Zugvorheizung	ZVHA 1
16	16 2/3-Hz-Zugvorheizung	ZVHA 3
17	Besandungsanlage	Sand
18	Arbeits-/Reinigungsbühne	

*2, SE können nicht zum Netzfahrplan, lediglich im Gelegenheitsverkehr angemeldet werden!

Gleise in Serviceeinrichtungen der DB Netz AG

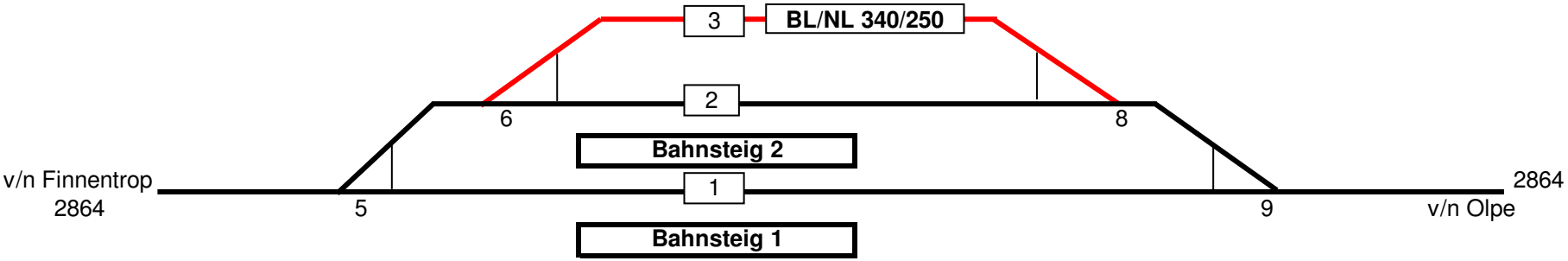
Regional-bereich	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Funktionalität + Produktkategorie	Art der Anbindung	Gleis-länge [m]	Baulänge Ober-leitung [m]	Nutzlänge Gleis / -Ladekante [m]	Zusatzausstattung
3. West	Attendorn	3	Abstellung III	zweiseitig	316	0	250	

Serviceeinrichtungen

DB NETZE

Bf Attendorn

Strecke 2864 Finnentrop - Olpe
km 8,4



Trassengleis

APS Anlage

Impressum

DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
D-60486 Frankfurt am Main

Herausgeber:

DB Netz AG
Preise und Produkte
Mainzer Landstraße 201-203
D-60326 Frankfurt am Main

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr

Stand: 01.01.2016

www.dbnetze.com/fahrweg