



Gleise in Serviceeinrichtungen

Stand 01.10.2015

DB Netz AG

Zentrale

I.NMK 2

Inhaltsverzeichnis

1 Einleitung

2 Legende zu Zusatzausstattung und Betreiber/Eigentümer von Eisenbahninfrastruktur

3 Liste der Gleise in Serviceeinrichtungen

4 Grafische Darstellung der Anlage

1 Einleitung

Die nachfolgende Übersicht enthält die von der DB Netz AG angebotenen Gleise in Serviceeinrichtungen. Zur Nutzung dieser Gleise kann es in Einzelfällen notwendig sein, weitere Zuführungsweichen bzw. -gleise zu nutzen. Diese sind aus Gründen der Übersichtlichkeit nicht Bestandteil der nachfolgenden Darstellung.

Zu dieser listenförmigen Darstellung können **Pläne** beigefügt sein, welche ausschließlich als schematische Darstellungsskizzen zu sehen sind. Sie dienen als grobe Orientierungshilfe und haben keinen angebotsverbindlichen Charakter. Die **listenförmige Darstellung** ist somit die maßgebliche Angebotsform der Gleise in Serviceeinrichtungen der DB Netz AG. Weitere Informationen stellen die Ansprechpartner in der Niederlassung gerne zur Verfügung.

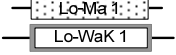
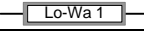





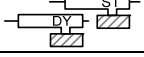







Die **Art der Anbindung** stellt die aktuelle Anbindung aus abrechnungstechnischer Sicht dar. Hier kann es wegen Veränderungen der betrieblichen Abläufe zu Anpassungen kommen. Als Infrastrukturbetreiber ist die DB Netz AG stetig mit der Instandhaltung und Optimierung von Qualität und Umfang Ihres Anlagenbestandes befasst. Daher kann es zu **Beeinträchtigung der Nutzbarkeit** aufgrund von Baumaßnahmen kommen.

Serviceeinrichtungen, die mit den Bezeichnungen "Baulogistik lang", "Störungsbereitschaft" oder "Notfallvorsorge" gekennzeichnet sind, fallen unter den langfristigen Eigenbedarf der DB Netz AG und können daher nicht angemeldet werden.

Serviceeinrichtungen, die mit der Bezeichnung "Baulogistik kurz" gekennzeichnet sind, fallen unter den sonstigen Eigenbedarf der DB Netz AG und können nicht zum Netzfahrplan angemeldet werden. Diese Gleise werden jedoch zur Herbeiführung einer einvernehmlichen Konfliktlösung im Falle eines Koordinierungsverfahrens berücksichtigt. Eine Anmeldung und Zuweisung im Gelegenheitsverkehr ist möglich.

Gerne stellen Ihnen unsere Ansprechpartner in diesem Fall alternative Einrichtungen zur Verfügung.

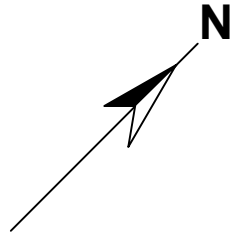
2 Legende zu Zusatzausstattung und Betreiber/Eigentümer von Eisenbahninfrastruktur

01	Bodenschutzvorrichtung: Absorptionsmatte/Wannen-Kissen	
02	Bodenschutzvorrichtung: Wannensystem	
03	Bremsprobeanlage, auch funkfernsteuerfähig	
04	Druckluftständer zur Druckluftbereitstellung	
05	Druckluftständer mit 230 V	
06	Elektrant	
07	Innenreinigungsanlage	
08	Statische oder dynamische Gleiswaage	
09	Wasserfüllständer	
10	WC-Entsorgungsanlage	
11	Einstiegshilfe	
12	Drehscheibe	
13	Medienschrank	
14	Ölumfüllstelle	
15	50-Hz-Zugvorheizung	
16	16 2/3-Hz-Zugvorheizung	
17	Besandungsanlage	
18	Arbeits-/Reinigungsbühne	

*2, SE können nicht zum Netzfahrplan, lediglich im Gelegenheitsverkehr angemeldet werden!

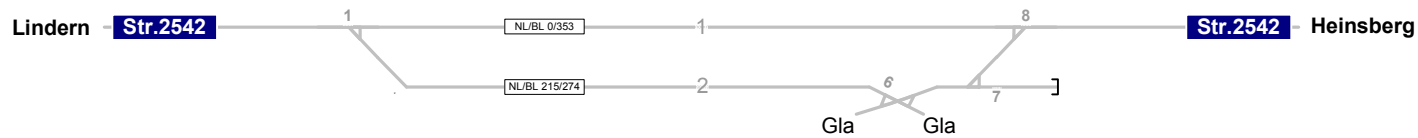
Gleise in Serviceeinrichtungen der DB Netz AG

Regionalbereich	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Funktionalität + Produktkategorie	Art der Anbindung	Gleislänge [m]	Baulänge Oberleitung [m]	Nutzlänge Gleis / -Ladekante [m]	Zusatzausstattung
West	Oberbruch (Rheinl)	2	Abstellung III - Gleis	zweiseitig	274	0	215	



Oberbruch

Strecke 2542
Lindern - Heinsberg
km 0,6+26 - 12,2+16



Gleise 1,2; Weichen 1,6,7,8
Verkauft an die Rurtalbahn

Legende Anlagennutzung
(Gleise, Weichen, periphere Anlagen)

- 5 verfügbare Anlagen
- 5 genutzte Anlagen
- 5 Dispogleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

Impressum

DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
D-60486 Frankfurt am Main

Herausgeber:

DB Netz AG
Preise und Produkte
Mainzer Landstraße 201-203
D-60326 Frankfurt am Main

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr

Stand: 01.10.2015

www.dbnetze.com/fahrweg